

## CO<sub>2</sub> prestatieladder – evaluatie 2021

### Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen

Ons CO<sub>2</sub>-beleid: actieve inzet om CO<sub>2</sub>-reductie invulling te geven.

#### Inzicht in verbruik

- Toename van 6,3%, te verklaren door afname corona / thuis-beleid
- Elektriciteitsverbruik = 44,2% kantoor en 1,5% voor EV-voertuigen t.o.v. totale uitstoot
- Gasverbruik kantoor = 38,5%
- Zakelijk verkeer gegroeid van 9,3% naar 15,8% van totale uitstoot.

	ton CO <sub>2</sub>	% totaal
<b>Scope 1</b>	<b>26,10</b>	<b>54,28%</b>
Zakelijk verkeer: wagenpark	7,61	15,83%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Overige energie, verwarming	18,49	38,45%
<b>Scope 2</b>	<b>21,99</b>	<b>45,72%</b>
Elektriciteitsverbruik	21,27	44,22%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,72	1,50%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3:</b>	<b>48,09</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

#### Grootste uitstootbronnen

- Stroomverbruik kantoor;
  - Gasverbruik kantoor;
- (beide pandbreed verbruik zonder accurate tussenmeting voor Innovactory)

Voetprint 2021

#### Evaluatie doelstellingen 2021 t.o.v. referentiejaar 2019

##### Resultaten

- Scope 1: 9,03% reductie
- Scope 2: 19,66% reductie
- Scope 3: 100% reductie

#### Bijstellen c.q. nieuwe doelstellingen

- Scope 1: 1,5% in 2021, 1,8% in 2022, 2% reductie in 2023, t.o.v. 2019.
- Scope 2: 0,9% in 2021, 1,2% in 2022, 1,3% reductie in 2023, t.o.v. 2019.
- Business travel, scope 3: 0,15% in 2021, 0,18% in 2022, 0,2% reductie in 2023 t.o.v. 2019 (daarnaast uiteraard sterke ketenreductie)

Duurzame keuzes: hybride's en elektrificering van het eigen wagenpark + verduurzaming pand d.m.v. groene stroom en zonnepanelen

#### Maatregelen en individuele bijdrage (wat kun jij doen)

- Scope 1: autobeleid en mobiliteitbeleid: niet rijden als dat niet nodig is, efficiënt reizen waar dat moet en bij vervanging van voertuigen kiezen voor duurzame keuzes.
- Scope 2: elektrificering en zonnepanelen als bedrijfsbrede keuzes
- Business travel, scope 3: aansluitend op scope 1, flexibel werken (doortrekken vanuit corona), mobiliteitsbeleid en eigen gebruik Gayio.

**Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam**