



## CO<sub>2</sub> prestatieladder - voortgang 2022

### Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO<sub>2</sub> uitstoot

Ons CO<sub>2</sub>-beleid: actieve inzet om CO<sub>2</sub>-reductie invulling te geven.

N.b. we hebben momenteel geen projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel.

#### Inzicht in verbruik

- Gasverbruik kantoor = gedaald van 48,17% naar 45,45% van totaal
- Elektriciteitsverbruik = 43,73% kantoor en 1,61% voor de EV-voertuigen;
- Zakelijk verkeer groeit van 6,78% naar 9,21%
- Woon-werkverkeer zie je niet terug in dit overzicht. Dit valt onder scope 3-uitstoot;
- Uitstoot van 'plaatsonafhankelijk- en thuiswerken' zit niet in dit overzicht.

#### Grootste uitstootbronnen

- Gasverbruik kantoor;
- Stroomverbruik kantoor;
- Het zakelijke wagenpark.

#### Halfjaarlijkse voortgang

Je ziet dat we weer zijn gona rijden na corona. Het zakelijke verkeer stoot hiermee weer meer uit dan H1 2021.

Qua reductiedoelstellingen zitten we op koers. Voor scope 1 is een huidige reductie te zien van 7,2% t.o.v. 1<sup>e</sup> helft een jaar eerder. Voor scope 2 incl. business travel is een reductie te zien van 6,2%.

Hiermee hoeven we vooralsnog geen veranderingen door te voeren in onze werkwijze en reductiemaatregelen.

#### Trends

Zoals hierboven reeds benoemd zijn er geen grote wijzigingen maar zien we wel enkele trends in %-verdeling en trends in CO<sub>2</sub>-uitstoot:

- We zijn zakelijk weer meer gaan rijden;
- Het stroomverbruik is toegenomen wat te verklaren is door meer EV-vervoer en meer mensen werkzaam op kantoor
- Het niet vliegen als zakelijk verkeer hebben we kunnen vasthouden.

**Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam**

	ton CO <sub>2</sub>	% totaal
<b>Scope 1</b>	<b>3427,79</b>	<b>88,97%</b>
Zakelijk verkeer: wagenpark	218,98	5,68%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	1424,35	36,97%
Overige energie, verwarming: aardgas	7,18	0,19%
Overige energiedragers	1777,28	46,13%
<b>Scope 2</b>	<b>40,98</b>	<b>1,06%</b>
Elektriciteitsverbruik	40,98	1,06%
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,00	0,00%
<b>Scope 3</b>	<b>383,96</b>	<b>9,97%</b>
Woon-werkverkeer: priveauto	383,96	9,97%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3: 3852,74 ton CO<sub>2</sub></b>		