

## CO<sub>2</sub> prestatieladder - update 2021

Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO<sub>2</sub> uitstoot over 2021 H1

### Inzicht in verbruik

- Sterke invloeden / verschuivingen vanwege corona
- Minder verbruiks-gebruik zoals wagenpark en EV-ervoer
- Kantoorverbruik blijft redelijk gelijk
- Nieuwe groep 'business travel' blijft leeg

### Grootste uitstootbronnen

- Gasverbruik kantoor = 48%
- Elektriciteitsverbruik = 43% kantoor en 1,5% EV-voertuigen
- Wagenpark = 6,8%
- Overige is EV-vervoer met 1,5%

	ton CO <sub>2</sub>	% totaal
<b>Scope 1</b>	<b>13,03</b>	<b>54,95%</b>
Zakelijk verkeer: wagenpark	1,61	6,78%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Overige energie, verwarming	11,42	48,17%
<b>Scope 2</b>	<b>10,68</b>	<b>45,05%</b>
Elektriciteitsverbruik	10,33	43,55%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,35	1,50%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3:</b>	<b>23,71</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

Voetprint 2021 H1

### Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- Scope 1: 1,25% reductie in 2020 t.o.v. 2019;
- Scope 2: 0,7% reductie in 2020 t.o.v. 2019;
- Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:
  - Overgaan op 'echte' groene stroom bij eerstvolgende contractverlenging;
  - Verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot eigen wagenpark: hybride en full-elektrisch;
  - Plaatsing van zonnepanelen op het pand (door de verhuurder / pandeigenaar).

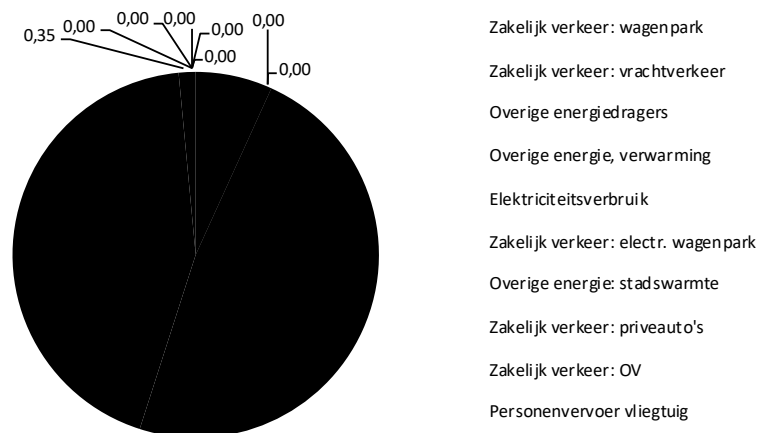
Maatregelen

- Naast hybride en elektrificering van het wagenpark sterker inzetten op alternatieve manieren van vervoer;
- Efficiënter pandgebruik waar dit gezien de bezetting mogelijk is;
- Reductie woon-werkverkeer (flexibel werken) en inzet Gaiyo.

### Halfjaarlijkse voortgang

- Scope 1: reductie van 1,776 naar 1,447 ton CO<sub>2</sub> per FTE;
- Scope 2: reductie. Van 1,515 naar 1,187 ton CO<sub>2</sub> per FTE.
- Alternatieve randstof: vervanging van voertuigen.

Vraag of de resultaten behaald zijn of door corona veroorzaakt.



### Trends

- Inzicht in cijfers 'kwijt'
- Verkeer teruggedrongen
- Investerings op on-hold, o.a. van verharende partij

**Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam**